



CRDUX002W3PR

# DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, OLOMOUC, 779 00 OLOMOUC

## stavební sekce-oblast Olomouc

Sp. Zn.: MO-SDO0199/11-7/To

Č. j.: DUCR-21234/11/To

Oprávněná úřední osoba: Tomančíková Hana Ing.

V Olomouci dne 10. května 2011

Telefon: +4209727 41315 (linka 218)

E-mail: tomancikova@ducr.cz

## ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### stavební povolení

pro stavbu dráhy

### **"Rekonstrukce zabezpečení přejezdu včetně povrchu v km 4,591 (P8062) trati Velké Karlovice - Vsetín"**

#### **Stavebník:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, IČ 709 94 234

#### **Zástupce stavebníka:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Zlín, Jožky Jabůrkové 491, Otrokovice

#### **Stavba je členěna na:**

PS 01	Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 4,591
SO 01	Rekonstrukce železničního svršku
SO 02	Rekonstrukce železničního spodku
SO 03	Rekonstrukce přejezdu
SO 04	Úprava nástupiště
SO 05	Rekonstrukce propustku v km 4,585
SO 06	Přístřešek pro cestující
SO 07	Elektrická přípojka PZZ
SO 08	Osvětlení zastávky

#### **Umístění stavby:**

Stavba je umístěna na pozemku p.č. 1596 v katastrálním území Ústí u Vsetína, obec Ústí, okres Vsetín, dále na pozemcích p.č. 2851, st. 289 v katastrálním území Janová, obec Janová, okres Vsetín a na stavbě-budově č.p.136 na pozemku p.č. st. 289 v katastrálním území Janová, obec Janová, okres Vsetín.

#### **Stručný popis stavby:**

Stavba řeší nové zabezpečení jednokolejného železničního přejezdu v km 4,591 trati Velké Karlovice – Vsetín, který je v současné době označen pouze dopravní značkou A32a – výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Přejezd bude nově zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory. Stavba zahrnuje také zřízení nové elektrické přípojky přejezdového zabezpečovacího zařízení, provedení potřebné kabelizace, bude postaven nový releový domek, dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku v celém úseku stavby včetně odvodnění, bude vyhotovena nová přejezdové konstrukce, upraven povrch navazujících částí pozemní komunikace. Součástí stavby je

stavební úprava nástupiště, demolice stávajícího přístřešku pro cestující, výstavba nového přístřešku pro cestující a instalace nového osvětlení zastávky.

**Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.

17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky:
  - koordinovaného závazného stanoviska, které vydal dne 20.7.2010 Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy pod č.j. MUVS 18022/2010 OŽP a koordinovaného závazného stanoviska, které vydal dne 14.3.2011 Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy pod č.j. MUVS 7566/2011 OŽP - konkrétně:

#### odpadové hospodářství

- ❖ *Odpady vznikající při stavbě budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby budou v souladu s vyhláškou MŽP ČR č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.*
- ❖ *Protože v rámci stavby dojde ke vzniku odpadů nebezpečných, je původce odpadů (investor nebo dodavatel stavby – dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Vsetín, odbor životního prostředí, o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.*
- ❖ *Stavebník ke kolaudaci odboru životního prostředí MěÚ Vsetín předloží kompletní evidenci všech odpadů, vzniklých při provádění stavby a doklady o předání odpadů oprávněné organizaci popř. likvidaci odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok dle přílohy č.20 vyhlášky 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.*
- ❖ *Veškeré odpady, které vzniknou při stavbě mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona 185/2001Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.*
- ❖ *Stavební odpady kategorie „O“ budou přednostně nabídnuty k využití dle ust. § 16 odst. 1 písm. b) zák. č. 185/2001 Sb., v platném znění, a až nevyužité odpady budou předány k likvidaci.*

#### pozemní komunikace

- ❖ *Staveniště bude označeno a zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a k ohrožení účastníků silničního provozu, zejména chodců.*
- vyjádření Lesů České republiky, s.p. Správa toků – oblast povodí Moravy, U Skláren 781, Vsetín ze dne 22.2.2011, č.j. 183/2011/957/93/731, konkrétně:
  - ❖ *Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace zpracované firmou MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., která byla odsouhlasena správcem toku*
  - ❖ *Všechny stavební objekty (včetně úpravy koryta) budou majetkem investora, který je povinen zajišťovat údržbu i veškeré opravy tohoto zařízení (zák.č. 254/2001Sb. §52 odst.2 v jeho platném znění)*
- stanoviska Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno ze dne 8.3.2011, č.j. PM007403/2011-203/Fi, konkrétně:
  - ❖ *Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a k ohrožením jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodních toků, aby nemohlo dojít k erozivnímu smyvu.*
  - ❖ *Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území.*
- Závazného stanoviska - souhlasu podle §17 odst. 1. písm. a) zákona č. 254/2001Sb. v platném znění (vodní zákon) - které vydal Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí dne 22.3.2011 pod č.j. MUVS 8559/2011, konkrétně:
  - ❖ *Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace zpracované firmou MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s, zak č. MCO 10-123-232-PS z listopadu 2010.*
  - ❖ *Všechny stavební objekty (včetně úpravy koryta) budou majetkem investora, který je povinen zajišťovat údržbu i veškeré opravy tohoto zařízení (§52 odst.2 vodního zákona).*

- ❖ *Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a k ohrožením jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodních toků, aby nemohlo dojít k erozivnímu smyvu.*
  - ❖ *Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území.*
- vyjádření č. 01281/2010 Vodovodů a kanalizací Vsetín, a.s., ze dne 12.10.2010
  - vyjádření Telefonica O2 Czech republic, a.s., Praha, ze dne 22.6.2010, č.j. 74059/10
  - stanovisku ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, č.j. 1027834159, ze dne 29.6.2010
20. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
21. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
22. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24.dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.
23. S odpadem ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (o odpadech), v platném znění.
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. Dále bude ke kolaudaci doloženo písemné potvrzení Městského úřadu Vsetín, odboru životního prostředí ve věci splnění podmínek v oblasti odpadového hospodářství, které jsou stanoveny v koordinovaném závazném stanovisku, vydaném Městským úřadem Vsetín, odbor životního prostředí, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy, dne 20.7.2010 pod č.j. MUVS 18022/2010 OŽP a následně v koordinovaném závazném stanovisku, které vydal dne 14.3.2011 Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy pod č.j. MUVS 7566/2011 OŽP
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do 30. června 2012 včetně zkušebního provozu

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Zlín, Jožky Jabůrkové 491, Otrokovice
- Obec Janová, Janová 200, 755 01

a ostatní účastníci řízení, kterým se stavební povolení oznamuje.

#### **Výrok o námitkách účastníků:**

*Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.*

### **Odůvodnění**

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Zlín podal dne 25.3.2011 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Vsetín, odborem územního plánování, stavebního řádu a dopravy pod č.j. MUVS-20286/2009OÚPSŘD-326.1/Kra dne 11.8.2011.

Drážní úřad zahájil dnem podání v této věci stavební řízení. Protože žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-14271/11/To ze dne 29.3.2011 současně

s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-14258/11/To ze dne 29.3.2011. Dne 7.4.2011 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní pod č.j. DUCR-16806/11/To ze dne 13.4.2011 oznámil pokračování stavebního řízení veřejnou vyhláškou. Ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny námitky účastníků stavebního řízení.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Výpis z katastru nemovitostí pro list vlastnický č.257 v katastrálním území Janová, okres Vsetín  
Výpis z katastru nemovitostí pro list vlastnický č.190 v katastrálním území Ústí u Vsetína, okres Vsetín
- Souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydaný Městským úřadem Vsetín, odborem územního plánování, stavebního řádu a dopravy pod č.j. MUVS-20286/2009OÚPSŘD-326.1/Kra dne 11.8.2011.
- Koordinované závazné stanovisko, které vydal dne 20.7.2010 Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy pod č.j. MUVS 18022/2010 OŽP
- Koordinované závazné stanovisko, které vydal dne 14.3.2011 Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy pod č.j. MUVS 7566/2011 OŽP
- Vyjádření, které vydaly Lesy České republiky, s.p. Správa toků – oblast povodí Moravy, U Skláren 781, Vsetín dne 22.2.2011 pod č.j. 183/2011/957/93/731
- Stanovisko Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno ze dne 8.3.2011, č.j. PM007403/2011-203/Fi
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje, územního odboru Vsetín, č.j. HSZL-858-2/VS-2011 ze dne 23.2.2011
- Závazné stanovisko - souhlas podle §17 odst. 1. písm. a) zákona č. 254/2001Sb. v platném znění (vodní zákon) - které vydal Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí dne 22.3.2011 pod č.j. MUVS 8559/2011
- Vyjádření Vodovodů a kanalizací Vsetín, a.s., č. 01281/2010 ze dne 12.10.2010
- Vyjádření Telefonica O2 Czech republic, a.s., Praha, ze dne 22.6.2010, č.j. 74059/10
- Stanovisko ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, č.j. 1027834159, ze dne 29.6.2010
- projektová dokumentace, vypracovaná firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc, IČ64610357.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

*„Otisk úředního razítka“*

**Ing. Vladislav Kalup**  
vedoucí oblasti Olomouc

### **Informace pro stavebníka:**

**Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.**

**Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.**

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 17 bod 1 písm. i), kolkovými známkami ve výši 3000,- Kč(PV 088/11).

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

- Obecního úřadu Janová
- Drážního úřadu

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

razítko, podpis

### **Přílohy:**

*Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):*

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

### **Rozdělovník:**

#### Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Zlín, Jožky Jabůrkové 491, Otrokovice
- Obec Janová, Janová 200, 755 01

Oznámeno veřejnou vyhláškou – bude minimálně 15 dnů vyvěšeno na úřední desce:

- Obecního úřadu Janová
- Drážního úřad

#### Dotčené orgány:

- Městský úřad Vsetín, Svárov 1080, Vsetín, 755 24
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa chráněné krajinné oblasti Beskydy, Nádražní 36, Rožnov pod Radhoštěm, 756 61
- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Územní odbor Vsetín, Železničního vojska 1347, 757 01, Valašské Meziříčí
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, Dopravní inspektorát, Hlásenka 1516, Vsetín

***Spis***